



**Città di Reggio Calabria**

SETTORE P.M. E VIABILITÀ  
SERVIZIO VIABILITÀ  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo via Aldo Moro, 18  
89129 - Reggio Calabria



09653622834; 09653622813



P.E.C.: [polizia\\_municipale@pec.reggiocal.it](mailto:polizia_municipale@pec.reggiocal.it)

Ordinanza n° 118

Prot. \_\_\_\_\_ del 10/02/2026

**OGGETTO: INTEGRAZIONE ORDINANZA N. 110 DEL 06/02/2026 - MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN VIA GIORGIO MICELI PER LAVORI DI POTENZIAMENTO DELLA LINEA ELETTRICA MT IL 12/02/2026 E IL 13/02/2026**

## IL DIRIGENTE

**Vista** l'istanza Prot. 06/02/2026.0031776.E inviata dal signor Francesco Vescio in qualità di Responsabile dell'Ufficio Territoriale di Reggio Calabria della società Enel Distribuzione s.p.a. con sede in via Domenico Cimarosa, 4 – 00198 – Roma C.F. 05779711000 P.E.O.: [francesco.vescio@e-distribuzione.com](mailto:francesco.vescio@e-distribuzione.com); - P.E.C. [e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it); con cui si richiedeva la modifica della circolazione in via Giorgio Miceli per lavori di potenziamento delle linee elettriche MT;

**Vista** l'ordinanza n. 110 del 06/02/2026 - Prot. 06/02/2026.0032302.U;

**Vista** la planimetria allegata;

**Vista** l'autorizzazione n. 32 del 22/01/2026 del Settore 13 – Manutenzione – Servizi Rete Stradale del Comune di Reggio Calabria;

**Considerato che** è necessario integrare l'ordinanza citata istituendo l'interdizione al transito veicolare durante l'esecuzione dei lavori sull'arteria in oggetto;

**Visti** gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

**Richiamati** i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

**Considerato** che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

**Ritenuto** necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

## ORDINA

in via Giorgio Miceli, nel tratto compreso tra l'intersezione con via De Lorenzo e l'intersezione con via Tito Minniti

in via Vincenzo Cannizzaro, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Amerigo Vespucci e l'intersezione con via Giorgio Miceli

- l'interdizione al transito veicolare eccetto mezzi di soccorso e di emergenza;

**il 12/02/2026 dalle ore 09:00 alle ore 12:00 e dalle ore 14:00 alle ore 18:00**

Percorso alternativo veicoli e motocicli con direzione Sud – Nord:

- via Tito Minniti - via Georgia - via Giuseppe De Nava – rotatoria Mino Reitano – via Vittorio Veneto – via Amerigo Vespucci o via Mattia Preti;

Al fine di consentire il passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza, la ditta richiedente dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura degli scavi mediante l'ausilio di elementi carrabili.

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prevista nella presente ordinanza che sarà collocata in opera e mantenuta a cure e spese della ditta esecutrice dei lavori R.ED.EL. con sede legale in via C.da Maldariti, trav. I, 14 – 89131 – Reggio Calabria – P.E.O.: [info@redel.it](mailto:info@redel.it);

La stessa ditta dovrà:

- adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- collocare, installare e mantenere a proprie cure e spese la predetta segnaletica nelle forme previste dalla normativa vigente nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro durante le fasi di lavorazione;
- disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione e con particolare riferimento alla circolazione pedonale che dovrà essere inibita nelle aree in oggetto e durante le fasi di lavorazione. Lo stesso personale sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'Ufficio Tecnico del Traffico P.E.C. : [polizia\\_municipale@pec.reggiocal.it](mailto:polizia_municipale@pec.reggiocal.it), la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori con particolare riferimento alla segnaletica orizzontale e verticale;

La ditta richiedente è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penali e per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada , sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

**Reggio Calabria, lì**

**Il Tecnico Istruttore:**

Geom. Stefano Bongiovanni

**Il Responsabile del Servizio**

Ing. Domenico Scalo

**Il Dirigente**

Col. Dott. Salvatore Zucco